

「鉄道地質」を取り巻く活動の紹介

内藤一樹

産業技術総合研究所 地質調査総合センター

鉄道地質

LODチャレンジ2018 「最優秀賞」受賞！

- 地質の情報を利用して、鉄道旅行に新たな楽しみを加える
- 居ながらにして全国を旅する気持ちになる
- 「ジオ鉄」が捗る



周辺情報も
LODっぽく表示
したい

と、宿題を…

今後の展望

周辺情報の表示

路線・駅周辺の
ジオに関わる情報を
取得して表示でき
れば実用性も高ま
るかも

鉄道地質

< 検索結果

山陰線 (京都 → 幡生)

西日本旅客鉄道 (旧国鉄)

2000年

新生代

中生代

古生代

京都

丹波口

二条

円町

花園

太秦

嵯峨嵐山

保津峡

馬堀

亀岡

地質の見どころ

堆積岩

温泉

時代: 新生代
岩相: 谷底平野・山間盆地・河
川・海岸平野堆積物

避難所

火山

化石・鉱物

レジャー

防災

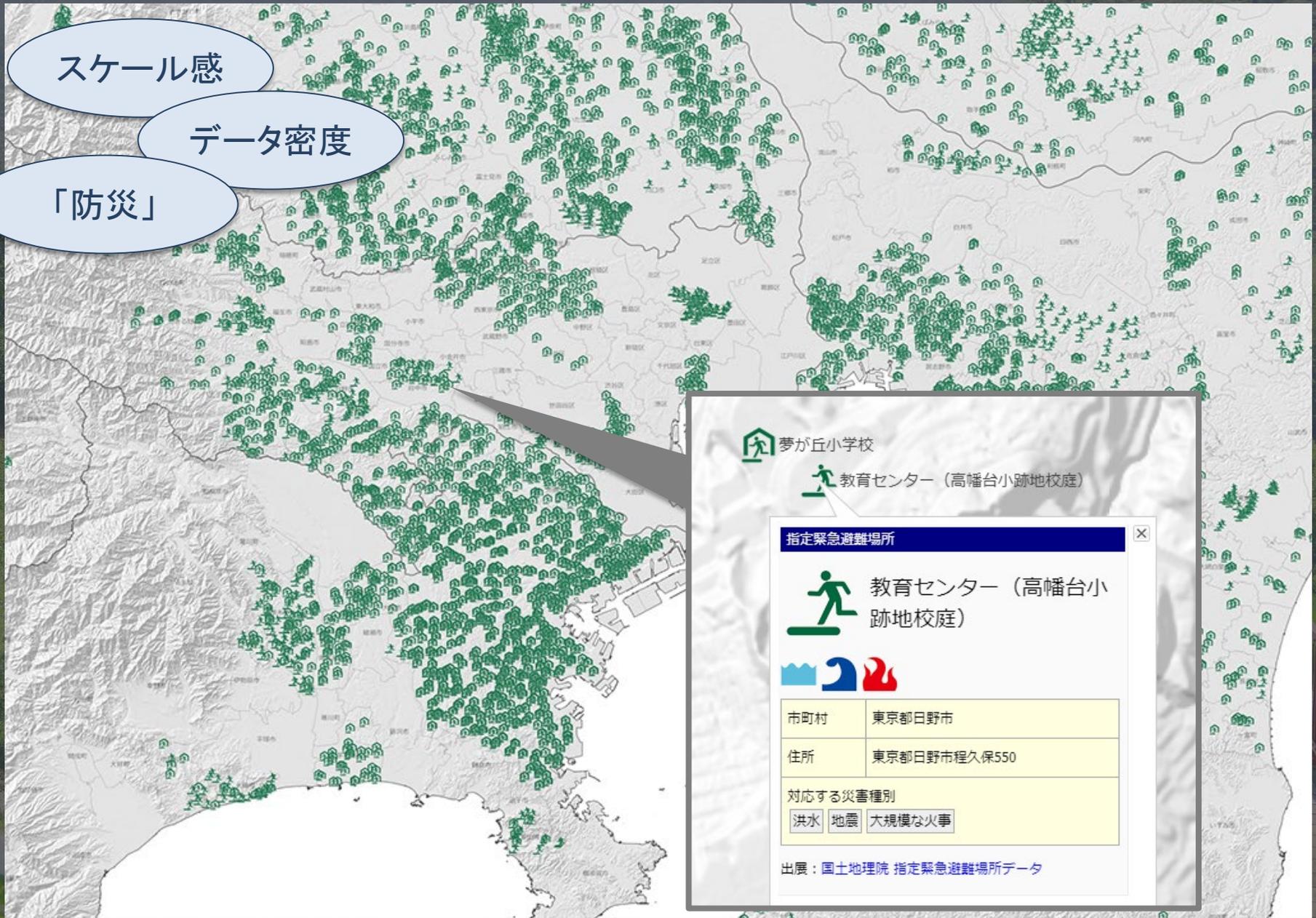
各種
情報

国土地理院の集約する「指定緊急避難場所データ」

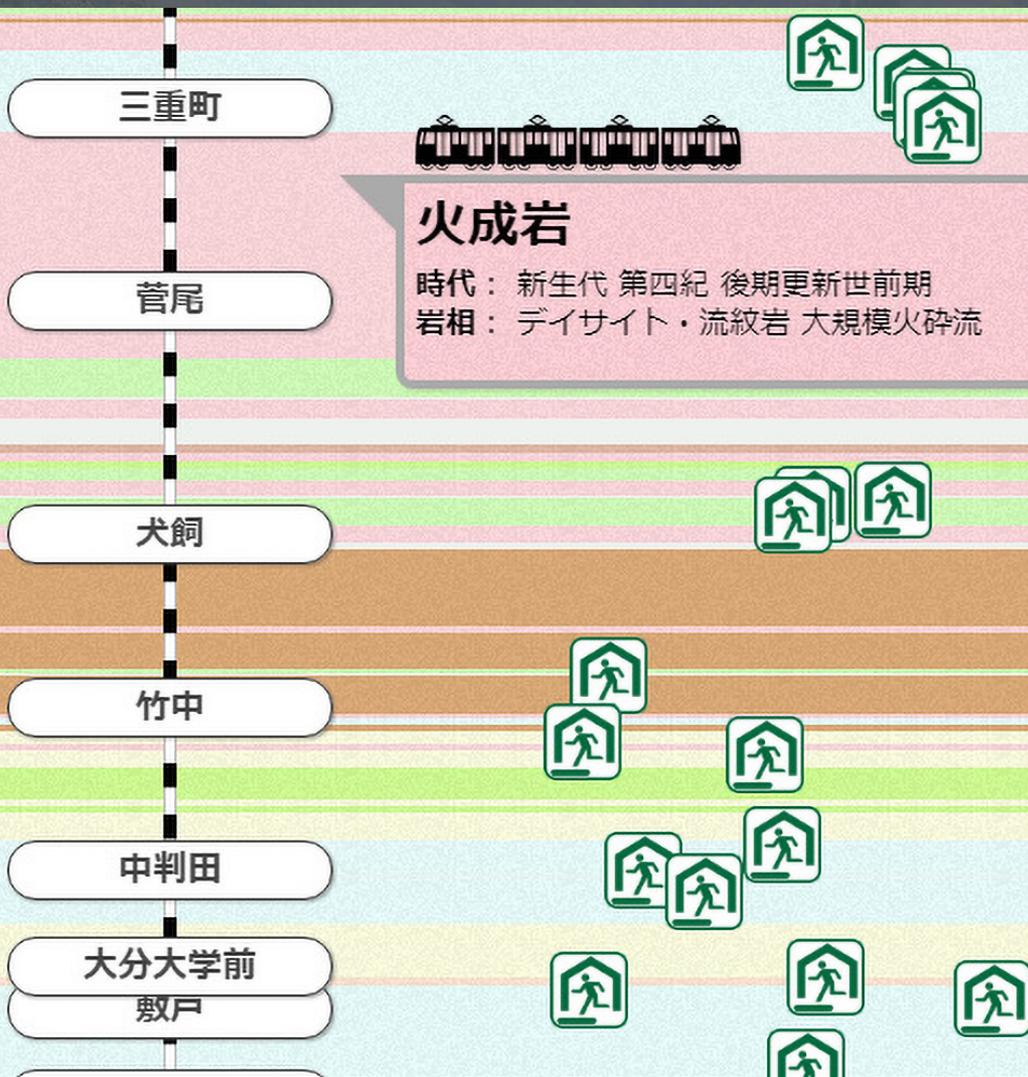
スケール感

データ密度

「防災」



鉄道地質 with 避難場所



鉄道地質

with 避難場所

検索結果

多摩都市モノレール線



(多摩センター → 上北台)

2017年

松が谷



大塚・帝京大学

堆積岩

時代：新生代 第四紀 完新世
岩相：谷底平野・山間盆地・河川・海岸平野堆積物

中央大学・明星大学



多摩動物公園

夢が丘小学校



程久保

高幡不動



近くの避難場所がわかる

指定緊急避難所



夢が丘小学校



市町村	東京都日野市
住所	東京都日野市程久保1-14-2
対応する災害種別	洪水 地震 大規模な火事

現在の路線の最寄り駅：程久保



地図アプリで開く

周辺の地質*

地質	堆積岩
時代	新生代 第四紀 更新世 ジェラシアン期～中期更新世前期
岩相	海成層

*「周辺の地質」は1/20万縮尺相当の精度の地質図を基にしているため、避難場所の位置のピンポイントでの情報とは異なる場合があります。

データの出典：

避難場所：国土地理院 指定緊急避難場所データ

地質：産総研 日本シームレス地質図V2

ネットワーク図の表示

鉄道地質

with 避難場所

路線

多摩都市モノレール線

(多摩センター → 上北台)

2017年



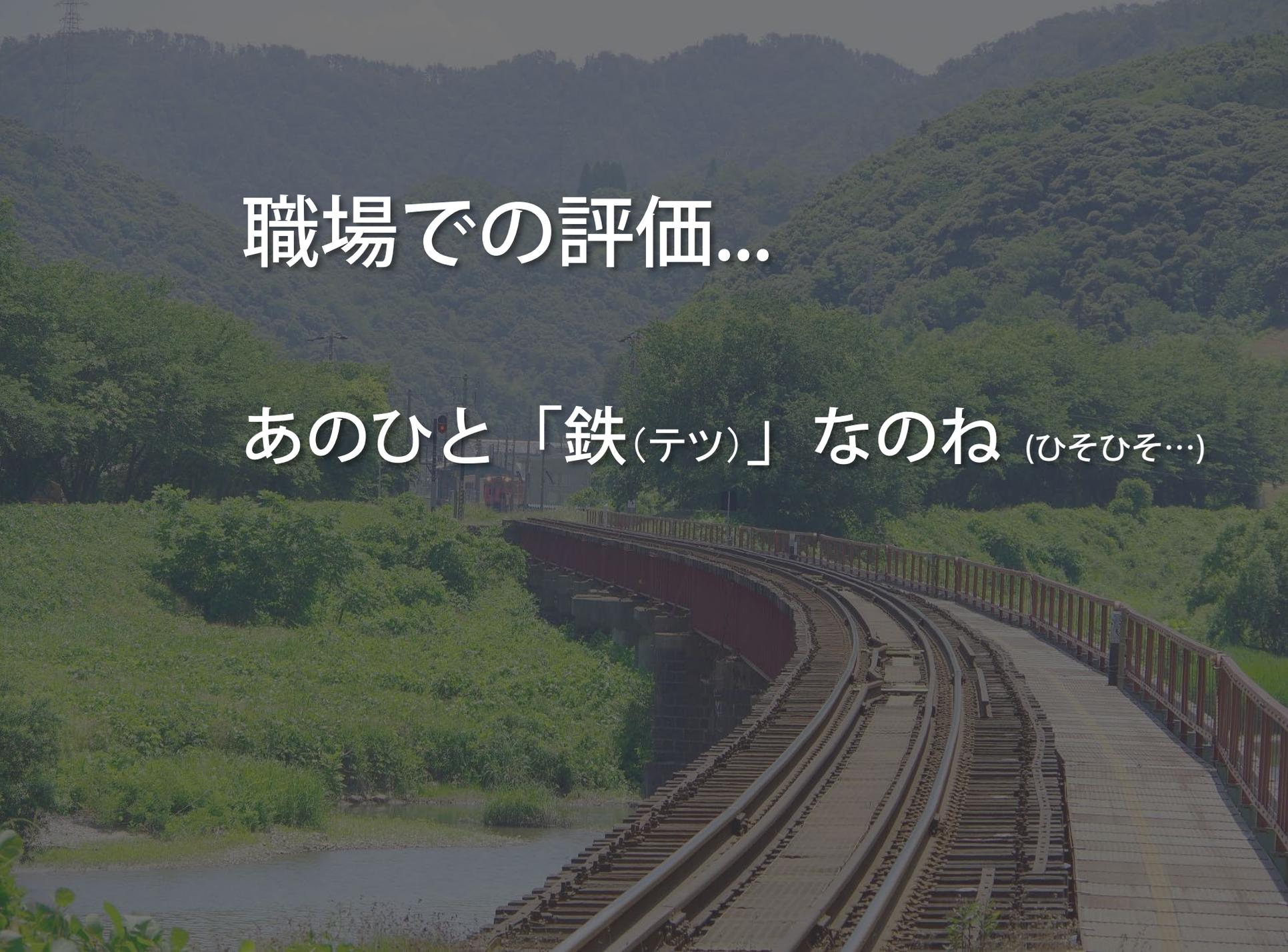
避難場所の情報を確認



地図アプリで案内

アーバンデーターチャレンジ2018 「日野市賞 金賞」受賞！





職場での評価...

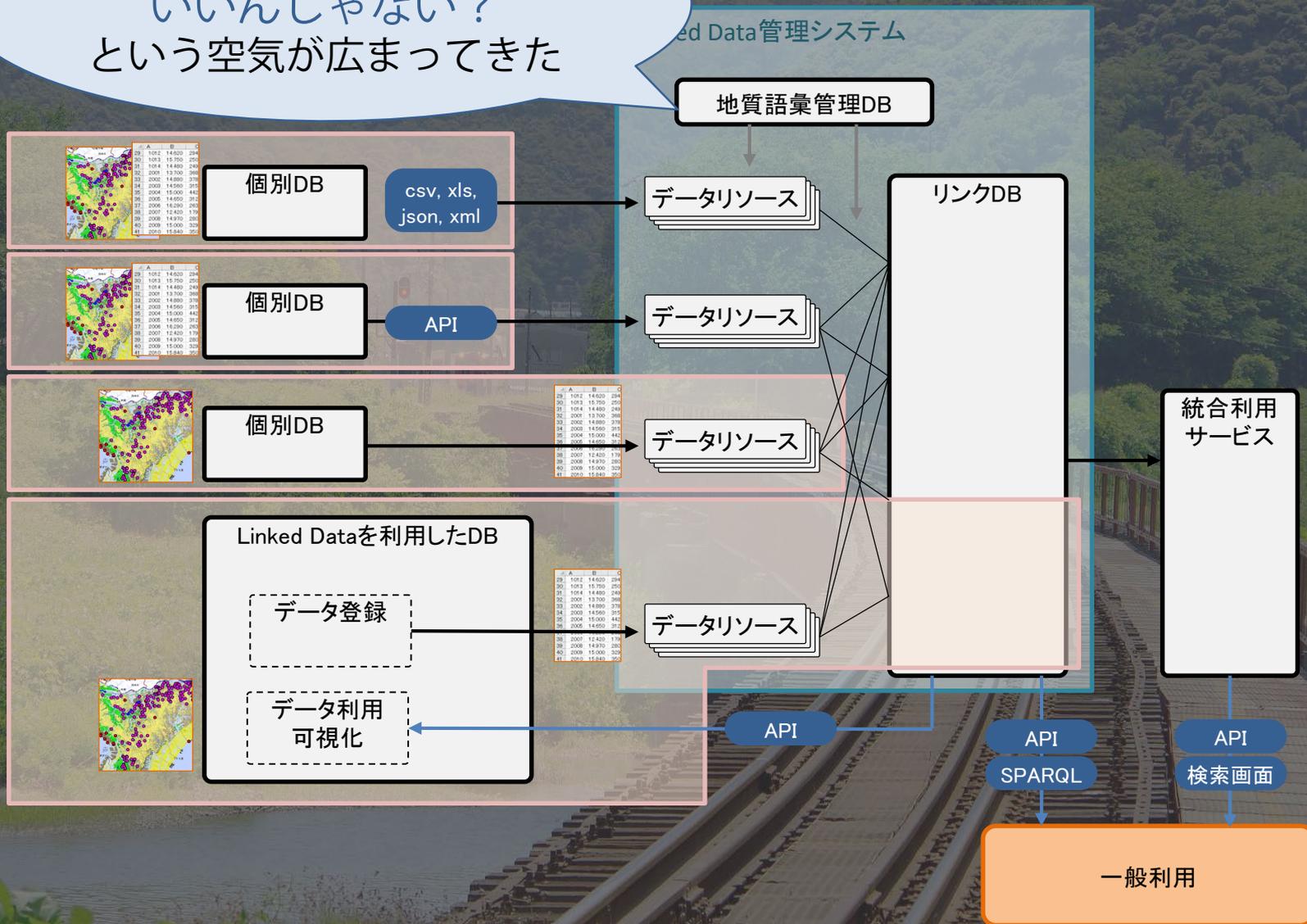
あのひと「鉄(テツ)」なのね (ひそひそ...)

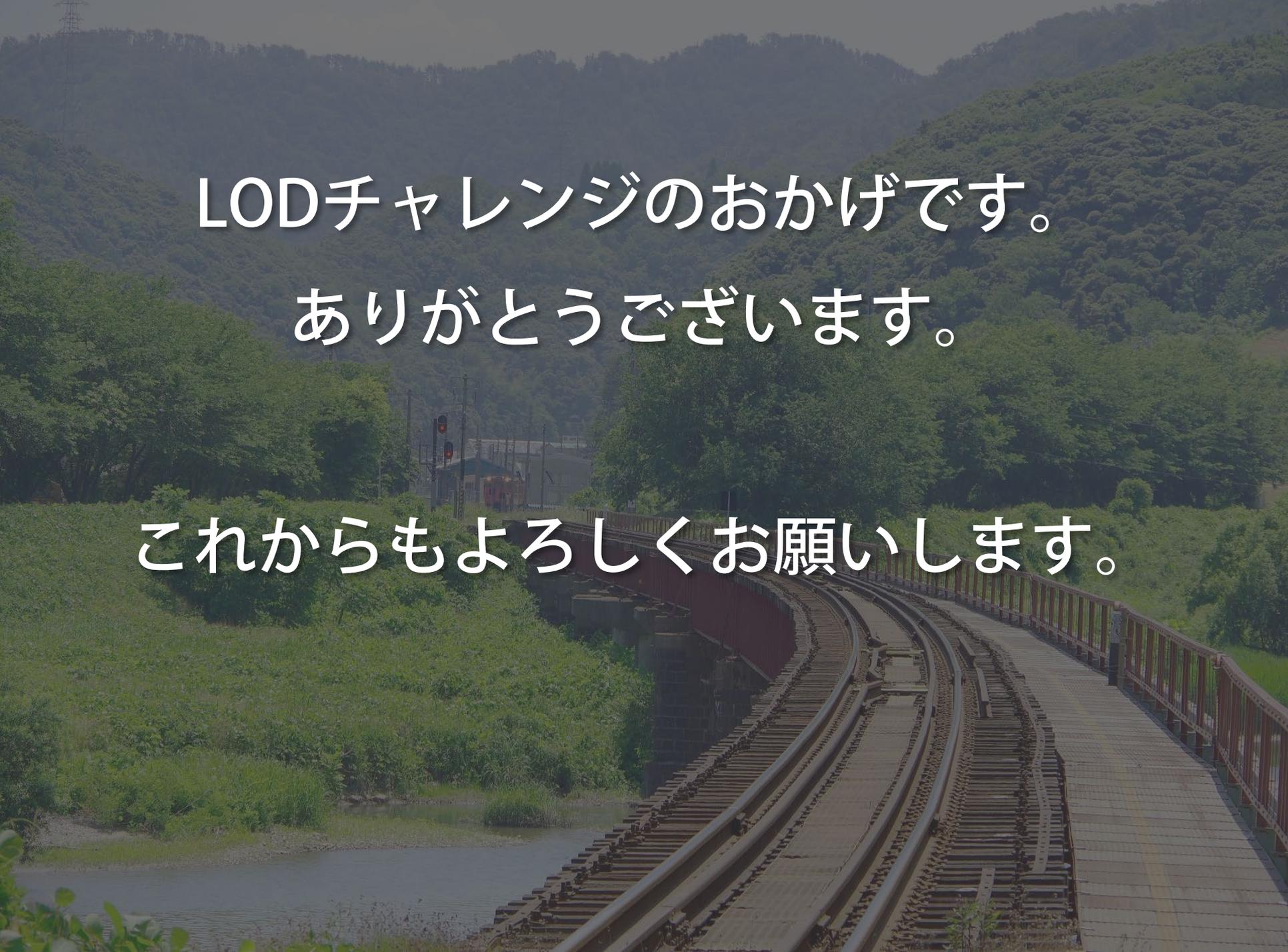
職場での評価...

LODとかオープンデータとか標準化とか、
いつも何か言ってるけど、いちおう外で評価されてるみたいだし...

地質データベースをまとめて扱いたいという長年の課題

Linked Data で纏めるので
いいんじゃない？
という空気が広まってきた





LODチャレンジのおかげです。

ありがとうございます。

これからもよろしくお願いします。